

**Государственное образовательное учреждение  
дополнительного профессионального образования  
«Учебно-методический центр по гражданской обороне  
и чрезвычайным ситуациям Тульской области»  
(ГОУ ДПО «УМЦ ГОЧС ТО»)**



**УТВЕРЖДАЮ**

**Начальник ГОУ ДПО  
«УМЦ ГОЧС ТО»**

**В.А. Рябикин**

**«24» декабря 2021 г.**

**ПРОГРАММА**

**«Обучение судоводителей маломерного  
моторного судна и гидроцикла» (район плавания ВВ РФ, ВВП РФ)**

## **1. Паспорт программы**

Программа разработана на основании Типовой программы обучения судоводителей судов, поднадзорных Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий (далее – ГИМС), утвержденных МЧС России 28.10.2005 г., в соответствии с Правилами аттестации на право управления маломерными судами, поднадзорными ГИМС, утвержденными приказом МЧС России от 27.05.2014 г. №262, и предназначена для обучения судоводителей маломерных моторных судов и гидроциклов.

### **1.1. Цель и задачи реализации программы**

**Целью** освоения программы является подготовка судоводителей маломерных моторных судов и гидроциклов для аттестации в ГИМС на право управления маломерным моторным судном и гидроциклом (районы плавания «ВВ» и «ВВП»).

**Основной задачей** обучения по данной программе является получение слушателями теоретических знаний и практических навыков в вопросах обеспечения безопасности плавания маломерных судов, гидроциклов и квалифицированного управления ими.

### **1.2. Требования к уровню освоения программы**

#### **1.2.1. Требования к уровню подготовки поступающего на обучение по программе**

Программа рассчитана на контингент обучаемых возрастом не менее 18 лет, имеющих образование не ниже среднего общего.

К обучению практическому вождению в условиях реальной судоходной обстановки на водоеме допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления маломерным судном и гидроциклом.

#### **1.2.2. Требования к обучающимся по программе**

С целью успешного освоения программы обучающиеся к началу ее изучения должны обладать следующими входными знаниями, умениями и компетенциями:

- способностью действовать самостоятельно, принимать решения;
- способностью использовать базовые теоретические знания, навыки работы с информацией из различных источников для решения практических задач;
- знанием основных действующих нормативных правовых актов и нормативных документов по обеспечению безопасности плавания маломерных судов, гидроциклов и квалифицированного управления ими.

### 1.2.3. Планируемые результаты прохождения курса

В результате прохождения курса обучения обучающиеся должны:

**знать:**

классификацию маломерных судов по району плавания (бассейну), назначению, типу двигателя и движителя, материалу корпуса, режиму движения и т.д.;

виды систем набора корпуса, их особенности;

эксплуатационные характеристики маломерных судов (коэффициенты полноты корпуса, водоизмещение, вместимость, грузоподъемность, пассажировместимость);

мореходные характеристики маломерных судов (плавучесть, остойчивость, непотопляемость);

устройство и особенности применения коллективных и индивидуальных спасательных средств, страховочных поясов, их размещение на маломерных судах;

технические характеристики и основные параметры двигателей, наиболее распространенные марки стационарных двигателей и подвесных моторов, устанавливаемых на маломерные суда, их сравнительные характеристики;

марки топлива и масла, используемые в ДВС, особенности эксплуатации судов с двигателем на газовом топливе, меры безопасности при проведении работ по обслуживанию механической установки судна и обращении с ядовитыми и легковоспламеняющимися жидкостями;

навигационное оборудование водных путей, плавучие знаки латеральной и кардинальной систем, информационные знаки, береговые знаки и огни, знаки и огни на мостах, светосигнальную характеристику навигационного оборудования;

общие сведения (терминология, наблюдение, общий порядок движения и маневрирования судов, предупреждение аварийной ситуации), особенности Правил плавания в части маломерных судов, ответственность судоводителей за нарушение Правил плавания;

устройство гидроцикла, его элементов, устройств и систем двигателя;

эксплуатационные, мореходные, маневренные качества гидроцикла;

речную терминологию, район плавания, навигационное оборудование водных путей;

правила пользования гидроциклами с обеспечением безопасности людей, плавания маломерных судов и охраны окружающей среды на водных объектах;

ответственность судоводителей маломерных судов и должностных лиц за их эксплуатацию.

**уметь:**

подготовить судно к плаванию, размещать на борту судна грузы, спасательные средства, инвентарь;

проверить исправность механизмов, подготовить двигатель к пуску, безопасно запустить двигатель, обеспечить обслуживание и контроль за работой двигателя на холостом ходу, остановить двигатель;

управлять судном на несудоходном участке водоема: трогаться (дать ход)

с места, безопасно двигаться по прямой на малом ходу, развивать скорость, выполнять повороты и развороты на разных скоростях, плавно снижать скорость для остановки и подходить к причалу (берегу) для швартовки лагом, носом, кормой;

управлять судном при движении на заднем ходу, экстренно останавливать судно с гашением инерции, подходить к другому судну;

обеспечивать посадку и высадку пассажиров с причала, с берега, с другого судна;

выполнять маневр «человек за бортом» (с подходом к манекену на воде и подачей спасательных средств);

дополнительно для района «ВВП»: осуществлять плавание в условиях судовой обстановки в светлое время суток, соблюдать требования навигационных знаков, управлять судном при расхождении и обгоне других судов, при пересечении судового хода, читать сигналы, подаваемые с берега и других судов;

управлять гидроциклом при движении и маневрировании в различных условиях плавания;

оказывать помощь другим гидроциклам и людям, терпящим бедствие на воде;

проводить техническое обслуживание судового двигателя, систем, устройств и механизмов в необходимом объеме.

### **1.3. Трудоемкость обучения**

Общая трудоёмкость обучения составляет 93 часа, в т.ч.:  
продолжительность ежедневных учебных занятий:  
с преподавателем – не менее 6 учебных часов (по 45 минут).

### **1.4. Форма обучения**

Форма повышения квалификации: очная, с применением электронного обучения.

## 2. Структура и содержание программы

### 2.1. Учебно-тематический план программы

№ пп	Наименование разделов и тем	Всего часов	В том числе		
			лекции	групповое занятие	практическое занятие
1	2	3	4	5	6
<b>Раздел 1. Устройство и техническое обслуживание маломерных моторных судов и гидроциклов</b>					
1.1	Классификация маломерных моторных судов.	2	2		
1.2	Устройство корпуса.	2	2		
1.3	Основные теории судна. Эксплуатационные, мореходные и манёвренные качества маломерных моторных судов.	4		4	
1.4	Судовые устройства, системы оборудование и снабжение. Спасательные противопожарные и сигнальные средства.	2		2	
1.5	Основные сведения об энергетической установке маломерного моторного судна, краткие технические характеристики, применение на маломерных моторных судах.	4		4	
1.6	Электрооборудование маломерных моторных судов.	2	2		
1.7	Такелажные работы.	2	2		
1.8	Техническое обслуживание маломерных моторных судов.	2	2		
1.9	Принципиальное устройство гидроциклов.	2	2		
1.10	Основы эксплуатации и технического обслуживания гидроциклов.	3		3	
<b>Итого по разделу 1:</b>		<b>25</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	
<b>Раздел 2. Судовождение</b>					
2.1	Общая характеристика и краткий обзор водных путей.	1	1		
2.2	Лоция внутренних водных путей.	10		10	
2.3	Основы гидрометеорологии.	2	2		
2.4	Правила плавания по внутренним водным путям Российской Федерации. Местные (бассейновые) правила плавания.	12		12	
2.5	Управление маломерным моторным судном (гидроциклом). Оказание помощи судам и людям, терпящим бедствие на воде.	5		5	
2.6	Средства и основы радиосвязи на внутренних водных путях.	2		2	
<b>Итого по разделу 2:</b>		<b>32</b>	<b>3</b>	<b>29</b>	
<b>Раздел 3. Правила пользования маломерными моторными судами и гидроциклами</b>					
3.1	Организация охраны жизни людей на водоемах Российской Федерации. Основные причины гибели людей на воде. Аварийность маломерных моторных судов.	1		1	
3.2	Государственный и технический надзор за плаванием судов в Российской Федерации. Обязанности судовладельцев и судоводителей маломерных моторных судов.	3		3	
3.3	Административная ответственность судоводителей маломерных моторных судов и должностных лиц, ответственных за их эксплуатацию.	3		3	

1	2	3	4	5	6
	<b>Итого по разделу 3:</b>	<b>7</b>		<b>7</b>	
	<b>Раздел 4. Отработка практических навыков управления маломерным моторным судном и гидроциклом</b>				
4.1	Отработка практических навыков управления маломерным моторным судном	<b>14</b>			14
4.2	Отработка практических навыков управления гидроциклом	<b>9</b>			9
	<b>Итого по разделу 4:</b>	<b>23</b>			<b>23</b>
	<b>Раздел 5. Теоретический экзамен и проверка практических навыков управления маломерным моторным судном и гидроциклом</b>				
5.1.	<b>Итоговая аттестация (экзамен).</b>	<b>6</b>			6
	<b>Итого по разделу 5:</b>	<b>6</b>			<b>6</b>
	<b>Итого:</b>	<b>93</b>	<b>15</b>	<b>49</b>	<b>29</b>