

**Государственное образовательное учреждение
дополнительного профессионального образования
«Учебно-методический центр по гражданской обороне
и чрезвычайным ситуациям Тульской области»
(ГОУ ДПО «УМЦ ГОЧС ТО»)**

УТВЕРЖДАЮ
Начальник ГОУ ДПО
«УМЦ ГОЧС ТО»
И.А. Рябикин
« 26 » апреля 2018 г.



ПРОГРАММА

**«Повышение квалификации водителей транспортных средств
категории «С», оборудованных устройствами для подачи специальных
световых и звуковых сигналов»**

Тула – 2018

1. Паспорт программы

Настоящая программа разработана на основании примерной программы повышения квалификации водителей транспортных средств категории «С», оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов (утв. МЧС России 02.03.2016 г.), и является важным элементом системы профессионального обучения, профессиональной переподготовки и повышения квалификации личного состава федеральной противопожарной службы Государственной противопожарной службы МЧС России и МВД России.

Программа регламентирует повышение квалификации:

водителей МЧС России категории «С», оборудованных устройствами для подачи специальных и звуковых сигналов;

водителей МВД России категории «С», оборудованных устройствами для подачи специальных и звуковых сигналов.

1.1. Цель и задачи реализации программы

Целью реализации программы является подготовка квалифицированных специалистов, а также обеспечение современного профессионального уровня водителей транспортных средств категории «С», оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов.

Основными задачами курса подготовки по данной программе являются:

формирование у водителя степени профессиональной подготовленности, соответствующей современным требованиям и нормам;

укрепление законности и дисциплины, личной ответственности за выполнение служебного долга, бережного отношения к технике и имуществу;

изучение и внедрение положительного опыта работы в практику обучения и оперативно-служебной деятельности органов управления и подразделений.

1.2. Требования к уровню освоения программы

1.2.1. Требования к уровню подготовки поступающего на обучение по программе

К освоению программы допускаются лица, имеющие среднее общее образование и профессию «Водитель автомобиля».

1.2.2. Требования к обучающимся по программе повышения квалификации

С целью успешного освоения программы обучающиеся к началу ее изучения должны обладать следующими входными знаниями, умениями и компетенциями:

способностью работать самостоятельно, принимать решения;

способностью использовать навыки работы с информацией из различных

источников для решения профессиональных и социальных задач;

способностью к письменной и устной коммуникации на родном (государственном) языке;

наличием навыков работы на уровне уверенного пользователя со средствами вычислительной техники;

наличием навыков работы на уровне уверенного пользователя со средствами коммуникаций и связи.

1.2.3. Планируемые результаты повышения квалификации

Реализация программы направлена на совершенствование и (или) получение следующих компетенций, необходимых для профессиональной деятельности:

Общих компетенций (ОК):

ОК-1. Понимать сущность и социальную значимость будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК-2. Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.

ОК-3. Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.

ОК-4. Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.

ОК-5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК-6. Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством.

Профессиональных компетенций (ПК):

ПК-1. Безопасно управлять транспортным средством категории «С», оборудованным устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов.

ПК-2. Правильно использовать средства радиосвязи и устройства для подачи специальных световых и звуковых сигналов.

ПК-3. Управлять транспортным средством категории «С» в экстремальных условиях деятельности.

ПК-4. Иметь навыки оказания первой помощи.

ПК-5. Иметь представление о нормативных правовых актах в области обеспечения безопасности движения.

В результате прохождения курса повышения квалификации обучающиеся должны:

знать:

нормативно-правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения;

ответственность за нарушение правил дорожного движения;

технические характеристики и конструктивные особенности транспортных средств определенной категории;

правила пользования средствами радиосвязи и устройствами для подачи

специальных световых и звуковых сигналов;

уметь:

принимать закрепленное транспортное средство;
управлять автомобилями, оборудованными специальными световыми и звуковыми сигналами при следовании на выполнение оперативных заданий;
оказывать первую помощь лицам, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
иметь твердые навыки по работе на транспортных средствах, оборудованных специальными световыми и звуковыми сигналами, в подразделениях ФПС МЧС России.

1.3. Трудоемкость повышения квалификации

Общая трудоёмкость обучения составляет 36 часов.

Режим занятий: 6-8 часов в день.

1.4. Форма повышения квалификации

1. Очная, проводится на базе учебного пункта 19 «ОФПС по Тульской области с полным отрывом от работы со сроком обучения 36 часов, при 5-дневной учебной неделе – 5 учебных дней, при 6-дневной учебной неделе – 6 учебных дней, с продолжительностью занятий 6-8 часов в день.

2. Структура и содержание программы

2.1. Тематический план программы

№ пп	Наименование разделов и тем	Всего, часов	в том числе	
			теоретические занятия	практические занятия
1	2	3	4	5
Раздел 1. Нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения				
1.1	Обзор нормативных правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения.	1	1	
1.2	Порядок использования устройств для подачи специальных световых и звуковых сигналов.	1	1	
Итого по разделу 1:		2	2	
Раздел 2. Основы психологии и этики водителя				
2.1	Профессиональная надежность водителя. Управление транспортным средством категории «С» в экстремальных условиях деятельности.	1	1	
2.2	Основные категории этики и морали в обеспечении безопасности дорожного движения. Профессиональная этика водителя.	1	1	
Итого по разделу 2:		2	2	
Раздел 3. Технические характеристики и конструктивные особенности транспортных средств категории «С»				
3.1	Технические характеристики и конструктивные особенности транспортных средств категории «С».	2	2	
Итого по разделу 3:		2	2	
Раздел 4. Правила пользования средствами радиосвязи и устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов				
4.1	Правила пользования средствами радиосвязи и устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов на транспортном средстве.	2	1	1
Итого по разделу 4:		2	1	1
Раздел 5. Методы оказания первой помощи лицам, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях				
5.1	Порядок оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (ДТП). Средства первой помощи. Аптечка первой помощи (автомобильная). Профилактика инфекций, передающихся кровью и биологическими жидкостями человека.	1		1
5.2	Правила и порядок осмотра пострадавшего. Оценка состояния пострадавшего. Извлечение пострадавших из автомобиля. Основные транспортные положения.	1		1
5.3	Сердечно-легочная реанимация. Первая помощь при нарушении проходимости верхних дыхательных путей.	1		1

1	2	3	4	5
5.4	Первая помощь при острой кровопотере и травматическом шоке. Первая помощь при ранениях.	1		1
5.5	Первая помощь при травме головы, груди, живота, опорно-двигательной системы.	1		1
5.6	Первая помощь при термических, химических ожогах. Первая помощь при отморожении, переохлаждении. Первая помощь при политравме.	1		1
Контроль успеваемости (зачет).		2		2
Итого по разделу 5:		8		8
Раздел 6. Теоретические основы и практические навыки безопасного управления транспортным средством категории «С» в различных условиях				
6.1	Основы движения транспортного средства категории «С».	2	2	
6.2	Тактика безопасного управления транспортным средством категории «С».	2	2	
6.3	Освоение техники руления.	2		2
6.4	Маневрирование.	4		4
6.5	Торможение.	2		2
6.6	Габаритная подготовка.	2		2
6.7	Контраварийная подготовка.	2		2
Итого по разделу 6:		16	4	12
Итоговая аттестация (экзамен)		4		4
Итого:		36	11	25