

**Государственное образовательное учреждение  
дополнительного профессионального образования  
«Учебно-методический центр по гражданской обороне  
и чрезвычайным ситуациям Тульской области»  
(ГОУ ДПО «УМЦ ГОЧС ТО»)**



**УТВЕРЖДАЮ**

**Начальник ГОУ ДПО  
«УМЦ ГОЧС ТО»**

*В.А. Рябикин*  
**В.А. Рябикин**  
**«24» декабря 2021 г.**

**ПРОГРАММА**

**«Повышение квалификации водителей транспортных средств  
категории «D», оборудованных устройствами для подачи специальных  
световых и звуковых сигналов»**

## **1. Паспорт программы**

Программа разработана на основании примерной программы повышения квалификации водителей транспортных средств категории «D», оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов (утв. МЧС России 02.03.2016 г.), и является важным элементом системы профессионального обучения, профессиональной переподготовки и повышения квалификации личного состава федеральной противопожарной службы Государственной противопожарной службы МЧС России и МВД России.

Программа регламентирует повышение квалификации:  
водителей МЧС России категории «D», оборудованных устройствами для подачи специальных и звуковых сигналов;  
водителей МВД России категории «D», оборудованных устройствами для подачи специальных и звуковых сигналов.

### **1.1. Цель и задачи реализации программы**

**Целью** реализации программы является подготовка квалифицированных специалистов, а также обеспечение современного профессионального уровня водителей транспортных средств категории «D», оборудованных устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов.

**Основными задачами** курса подготовки по данной программе являются:  
формирование у водителя степени профессиональной подготовленности, соответствующей современным требованиям и нормам;  
укрепление законности и дисциплины, личной ответственности за выполнение служебного долга, бережного отношения к технике и имуществу;  
изучение и внедрение положительного опыта работы в практику обучения и оперативно-служебной деятельности органов управления и подразделений.

### **1.2. Требования к уровню освоения программы**

#### **1.2.1. Требования к уровню подготовки поступающего на обучение по программе**

К освоению программы допускаются лица, имеющие среднее общее образование и профессию «Водитель автомобиля».

#### **1.2.2. Требования к обучающимся по программе**

С целью успешного освоения программы обучающиеся к началу ее изучения должны обладать следующими входными знаниями, умениями и компетенциями:  
способностью работать самостоятельно, принимать решения;  
способностью использовать навыки работы с информацией из различных источников для решения профессиональных и социальных задач;

способностью к письменной и устной коммуникации на родном (государственном) языке;

наличием навыков работы на уровне уверенного пользователя со средствами вычислительной техники;

наличием навыков работы на уровне уверенного пользователя со средствами коммуникаций и связи.

### **1.2.3. Планируемые результаты повышения квалификации**

Реализация программы направлена на совершенствование и (или) получение следующих компетенций, необходимых для профессиональной деятельности:

#### **Общих компетенций (ОК):**

ОК-1. Понимать сущность и социальную значимость будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК-2. Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.

ОК-3. Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.

ОК-4. Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.

ОК-5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК-6. Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством.

#### **Профессиональных компетенций (ПК):**

ПК-1. Безопасно управлять транспортным средством категории «D», оборудованным устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов.

ПК-2. Правильно использовать средства радиосвязи и устройства для подачи специальных световых и звуковых сигналов.

ПК-3. Управлять транспортным средством категории «D» в экстремальных условиях деятельности.

ПК-4. Иметь навыки оказания первой помощи.

ПК-5. Иметь представление о нормативных правовых актах в области обеспечения безопасности движения.

В результате прохождения курса повышения квалификации обучающиеся должны:

#### **знать:**

нормативно-правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения;

ответственность за нарушение правил дорожного движения;

технические характеристики и конструктивные особенности транспортных средств определенной категории;

правила пользования средствами радиосвязи и устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов;

**уметь:**

принимать закрепленное транспортное средство;  
управлять автомобилями, оборудованными специальными световыми и звуковыми сигналами при следовании на выполнение оперативных заданий;  
оказывать первую помощь лицам, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;  
иметь твердые навыки по работе на транспортных средствах, оборудованных специальными световыми и звуковыми сигналами, в подразделениях ФПС МЧС России.

### **1.3. Трудоемкость повышения квалификации**

Общая трудоёмкость обучения составляет 36 часов.  
Режим занятий: 6-8 часов в день.

### **1.4. Форма повышения квалификации**

1. Очная, проводится на базе учебного пункта 19 «ОФПС по Тульской области с полным отрывом от работы со сроком обучения 36 часов, при 5-дневной учебной неделе – 5 учебных дней, при 6-дневной учебной неделе – 6 учебных дней, с продолжительностью занятий 6-8 часов в день.

## 2. Структура и содержание программы

### 2.1. Тематический план программы

| № пп  | Наименование разделов и тем  | Всего, часов | в том числе           |                      |
|---|--|--------------|-----------------------|----------------------|
|   |  |              | теоретические занятия | практические занятия |
| 1   | 2  | 3            | 4                     | 5                    |
| <b>Раздел 1. Нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения</b>                              |  |              |                       |                      |
| 1.1   | Обзор нормативных правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения.  | 1            | 1                     |                      |
| 1.2   | Порядок использования устройств для подачи специальных световых и звуковых сигналов.   | 1            | 1                     |                      |
| <b>Итого по разделу 1:</b>  |  | <b>2</b>     | <b>2</b>              |                      |
| <b>Раздел 2. Основы психологии и этики водителя</b>   |  |              |                       |                      |
| 2.1   | Профессиональная надежность водителя. Управление транспортным средством категории «D» в экстремальных условиях деятельности.   | 1            | 1                     |                      |
| 2.2   | Основные категории этики и морали в обеспечении безопасности дорожного движения. Профессиональная этика водителя.  | 1            | 1                     |                      |
| <b>Итого по разделу 2:</b>  |  | <b>2</b>     | <b>2</b>              |                      |
| <b>Раздел 3. Технические характеристики и конструктивные особенности транспортных средств категории «D»</b>                   |  |              |                       |                      |
| 3.1   | Технические характеристики и конструктивные особенности транспортных средств категории «D».  | 2            | 2                     |                      |
| <b>Итого по разделу 3:</b>  |  | <b>2</b>     | <b>2</b>              |                      |
| <b>Раздел 4. Правила пользования средствами радиосвязи и устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов</b> |  |              |                       |                      |
| 4.1   | Правила пользования средствами радиосвязи и устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов на транспортном средстве.   | 2            | 1                     | 1                    |
| <b>Итого по разделу 4:</b>  |  | <b>2</b>     | <b>1</b>              | <b>1</b>             |
| <b>Раздел 5. Методы оказания первой помощи лицам, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях</b>                       |  |              |                       |                      |
| 5.1   | Порядок оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (ДТП). Средства первой помощи. Аптечка первой помощи (автомобильная). Профилактика инфекций, передающихся кровью и биологическими жидкостями человека. | 1            |                       | 1                    |
| 5.2   | Правила и порядок осмотра пострадавшего. Оценка состояния пострадавшего. Извлечение пострадавших из автомобиля. Основные транспортные положения.   | 1            |                       | 1                    |
| 5.3   | Сердечно-легочная реанимация. Первая помощь при нарушении проходимости верхних дыхательных путей.  | 1            |                       | 1                    |
| 5.4   | Первая помощь при острой кровопотере и травматическом шоке. Первая помощь при ранениях.  | 1            |                       | 1                    |
| 5.5   | Первая помощь при травме головы, груди, живота, опорно-двигательной системы.   | 1            |                       | 1                    |

| 1  | 2  | 3         | 4         | 5         |
|--|--|-----------|-----------|-----------|
| 5.6  | Первая помощь при термических, химических ожогах. Первая помощь при отморожении, переохлаждении. Первая помощь при политравме. | 1         |           | 1         |
| <b>Контроль успеваемости (зачет).</b>  |  | 2         |           | 2         |
| <b>Итого по разделу 5:</b>   |  | <b>8</b>  |           | <b>8</b>  |
| <b>Раздел 6. Теоретические основы и практические навыки безопасного управления транспортным средством категории «D» в различных условиях</b> |  |           |           |           |
| 6.1  | Основы движения транспортного средства категории «D».  | 2         | 2         |           |
| 6.2  | Тактика безопасного управления транспортным средством категории «D».   | 2         | 2         |           |
| 6.3  | Освоение техники руления.  | 2         |           | 2         |
| 6.4  | Маневрирование.  | 4         |           | 4         |
| 6.5  | Торможение.  | 2         |           | 2         |
| 6.6  | Габаритная подготовка.   | 2         |           | 2         |
| 6.7  | Контраварийная подготовка.   | 2         |           | 2         |
| <b>Итого по разделу 6:</b>   |  | <b>16</b> | <b>4</b>  | <b>12</b> |
| <b>Итоговая аттестация (экзамен)</b>   |  | <b>4</b>  |           | <b>4</b>  |
| <b>Итого:</b>  |  | <b>36</b> | <b>11</b> | <b>25</b> |